

BRÈVE HISTOIRE DE LA TROTTINETTE

Au début des années 1930, les enfants de riches familles s'amuse avec ce nouveau jouet. Il est en bois, sans frein.

En 1950, en plus d'amuser de plus en plus d'enfants, la trottinette devient un moyen de locomotion. Elle est essentiellement en acier.

S'ensuit une longue période d'oubli jusqu'à la fin des années 90.

À partir des années 2000, les progrès techniques permettent de les alléger et de les rendre plus solides. C'est un énorme succès auprès des jeunes...



Au début des années 1930, les enfants de riches familles s'amuse avec ce nouveau jouet. Il est en bois, sans frein.

En 1950, en plus d'amuser de plus en plus d'enfants, la trottinette devient un moyen de locomotion. Elle est essentiellement en acier.

S'ensuit une longue période d'oubli jusqu'à la fin des années 90.

À partir des années 2000, les progrès techniques permettent de les alléger et de les rendre plus solides. C'est un énorme succès auprès des jeunes...



Au début des années 1930, les enfants de riches familles s'amuse avec ce nouveau jouet. Il est en bois, sans frein.

En 1950, en plus d'amuser de plus en plus d'enfants, la trottinette devient un moyen de locomotion. Elle est essentiellement en acier.

S'ensuit une longue période d'oubli jusqu'à la fin des années 90.

À partir des années 2000, les progrès techniques permettent de les alléger et de les rendre plus solides. C'est un énorme succès auprès des jeunes...



Au début des années 1930, les enfants de riches familles s'amuse avec ce nouveau jouet. Il est en bois, sans frein.

En 1950, en plus d'amuser de plus en plus d'enfants, la trottinette devient un moyen de locomotion. Elle est essentiellement en acier.

S'ensuit une longue période d'oubli jusqu'à la fin des années 90.

À partir des années 2000, les progrès techniques permettent de les alléger et de les rendre plus solides. C'est un énorme succès auprès des jeunes...